

Добрый день, уважаемые дамы и господа!

Сегодня я хотел бы немного рассказать о приоритетных направлениях для сотрудничества в сфере развития Дальнего Востока, о тех «окнах возможности», которые в настоящее время открыты для наших уважаемых коллег и партнеров из Республики Корея.

В первую очередь, я хотел бы напомнить о той инфраструктуре, которая была создана ПАО «Газпром» на Дальнем Востоке, и стала фундаментом для развития региона в целом.

Как известно, восточный вектор является одним из основных приоритетов развития государства. В 2007 году была разработана и утверждена Минэнерго России Восточная газовая программа, заложившая основу полномасштабному развитию Дальнего Востока как одного из ключевых центров газовой промышленности страны, а ПАО «Газпром» было определено органом, ответственным за координацию реализации этой программы.

Напомню, что ее целью являлось создание единой системы добычи, транспорта, переработки газа, обеспечение надежного газоснабжения потребителей Российской Федерации — энергетики, населения, комбыта, промышленности, — и в том числе развитие экспортных каналов.

Комплексный характер Восточной программы определил высокую степень синхронизации всех этапов цепочки добавленной стоимости. Была сформирована значительная ресурсная база (Запасы газа на лицензионных участках Группы Газпром в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке: категории А+В₁+С₁ свыше 4 160 млрд куб. м; категории В₂+С₂ свыше 1 600 млрд куб. м), обустроены Сахалинский и Камчатский центры газодобычи, намечено обустройство Якутского и Иркутского центров.

Вместе с этим велось развитие магистрального транспорта на Востоке России. Построены магистральные газопроводы «Соболево — Петропавловск-Камчатский» и «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». В настоящее время ведется строительство газопровода «Сила Сибири», который позволит связать месторождения Восточной Сибири с потребителями в Республике Саха (Якутия), Амурской области, а также Китайской Народной Республикой.

Безусловно, развитию газохимии в регионе будет способствовать содержание ценных компонентов в составе природного газа. В первую очередь это возможность извлечения этана, сжиженных углеводородных газов и гелия. В настоящее время в Амурской области, в районе г. Благовещенск реализуется масштабный проект ПАО «Газпром» Амурского газоперерабатывающего завода с мощностью до 42 млрд куб. м газа в год. Уже сейчас можно предположить, что успешное завершение этого проекта станет отправной точкой при формировании газоперерабатывающего и газохимического кластера в Дальневосточном федеральном округе.

Не останавливается и развитие магистрального газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», первый пусковой комплекс которого был

завершен строительством в 2011 году (мощность – 5,5 млрд куб. м в год). В настоящее время для обеспечения транспортировки газа потребителям Хабаровского края и до завода ПАО «НК «Роснефть» ВХК, а также для осуществления поставки газа перспективным потребителям Приморского края в Обществе разработан и утвержден комплекс мероприятий по расширению магистрального газопровода со сроком завершения в 2020 году.

Еще одной важной задачей Восточной газовой программы являлось развитие газификации. Наряду с магистральными газопроводами ПАО «Газпром» строил распределительные газопроводы и подавал газ конечному потребителю. За последние 10 лет в ДФО завершено строительством 30 распределительных газопроводов протяженностью 430 км. Газ пришел в 42 населенных пункта региона, газифицировано 80 котельных.

После ввода в эксплуатацию магистрального газопровода «Сила Сибири» в декабре 2019 года, ПАО «Газпром» приступит к полномасштабной газификации Республики Саха (Якутия) и Амурской области. Уже к сегодняшней дате заключены предварительные договора и соглашения с перспективными промышленными потребителями газа, гарантирующие поставки необходимых объемов газа, на постоянной основе ведется мониторинг и актуализация прогнозной потребности в природном газе во вновь газифицируемых регионах Дальнего Востока. Перспективная потребность в газе потребителей вдоль трассы МГ «Сила Сибири» в настоящий момент оценивается сегодня в объеме до 3,7 млрд куб. м к 2030 году.

Как видите, необходимая газовая инфраструктура в регионе уже создана, и ПАО «Газпром» заинтересовано в развитии рынка газа на Дальнем Востоке и привлечении новых потребителей.

Очевидно, что географическое положение, обеспеченность ресурсной базой, внимательное отношение государства к человеческим ресурсам и близость к крупнейшим экспортным рынкам определяет характер новых перспективных проектов, запланированных частными, в том числе и с привлечением зарубежных, инвесторами.

В первую очередь, я говорю, о производствах минеральных удобрений, метанола и продуктах более высоких переделов. ПАО «Газпром», в свою очередь, понимая нужды инвесторов, вызванные требованиями финансовых институтов, идет навстречу потребителям, заключая предварительные долгосрочные договора поставки, позволяющие зафиксировать объемы и сроки начала и завершения поставок на весь жизненный цикл проектов. В настоящее время такие договора заключены с перспективными потребителями Приморского края и Амурской области. В частности, с ЗАО «Находкинский завод минеральных удобрений» и АО «Спаскцемент» (Приморский край), а также с АО «Технолизинг» (ЕСН Групп) и ЗАО «Находкинский завод минеральных удобрений» (Амурская область).

ПАО «Газпром» организована работа по развитию газомоторной инфраструктуры на территории Дальневосточного федерального округа.

В ряде регионов ДФО уже создана газомоторная инфраструктура на базе газокompрессорных станций. Кроме того, заключены соглашения о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива между ПАО «Газпром» и Амурской областью, Еврейской автономной областью, Магаданской областью и Чукотским автономным округом.

На территории Камчатского края в декабре 2016 года завершено строительство одной АГНКС, в Сахалинской области уже действует две АГНКС. В настоящее время ведется проектирование АГНКС в г. Комсомольск-на-Амуре Хабаровского края.

Кроме того, Общество ведет планомерную работу с Правительством Российской Федерации по рассмотрению возможности определения цены на природный газ для потребителей в регионах «новой» газификации без государственного регулирования на рыночных принципах на договорной основе.

Определение и фиксация взаимосогласованной цены, позволяющей на долгосрочную перспективу обеспечить необходимую доходность и поставщику, и потребителю газа, на мой взгляд, является необходимым условием для интенсификации реализации проектов со значительной газовой составляющей на территории Дальнего Востока.

Важной особенностью региона и сферой для сотрудничества с корейскими партнерами являются значительные возможности по развитию децентрализованного газоснабжения при условии развития инфраструктуры производства и транспортировки СПГ. Уверен, что значительный опыт Республики Корея по строительству установок СПГ, том числе мало- и средне тоннажных, транспортировке и хранению СПГ был бы крайне востребован на Дальнем Востоке России. С таким же предложением на днях выступил и губернатор Приморского края. Подобный опыт накапливается на Сахалине, где появляется первая малотоннажная установка по производству СПГ.

Это позволит обеспечить газификацию небольших и значительно удаленных от магистральных газопроводов населенных пунктов (200 – 300 км), и территорий с низким объемом газопотребления (прибрежные районы Приморского края, западное побережье Сахалинской области, Камчатский край, Республика Саха (Якутия) и т.д.).

Развитие производственных мощностей СПГ, в том числе малотоннажного, предусматривает необходимость развития рынка СПГ как самостоятельного продукта. Такой рынок включает в себя использование СПГ в сфере газомоторного топлива, бункеровки судов, а также в целях регазифицирования потребителем и дальнейшего использования в производственных целях.

В сентябре 2017 года между ПАО «Газпром» и японской компанией Мицуи, партнере Общества в проекте «Сахалин-2», был заключен Меморандум о намерениях, предполагающий совместное изучение возможности реализации мало- и среднетоннажного производства СПГ в Приморском крае. При этом потенциальным рынком сбыта рассматривался не только экспорт, но и внутренний рынок, включая бункеровку судов в портах Дальнего Востока, а также поставку потребителям, расположенным на разумном удалении от перспективного производства. Актуальность таких проектов ещё возрастет в случае последовательного усиления экологических стандартов в морском мореплавании в акватории Японского (или Восточного, как его называют в Корее) моря по аналогии с Балтикой и Северным морем.

Потенциал внутреннего рынка не ограничивается Приморским краем, это также и западное побережье Сахалинской области, Камчатский край, отдельные районы Иркутской области, Республики Бурятия, Забайкальский край. Как видите, география довольно обширная.

Ряд прибрежных регионов может обслуживаться судами-газовозами СПГ, производство которых в Республике Корея налажено, а в России начинает работу завод «Звезда». С учетом российской специфики такие суда могут потребоваться в усиленном классе ледостойкости.

И я надеюсь, что сегодня мне удалось познакомить вас с некоторыми результатами работы ПАО «Газпром» на Дальнем Востоке, рассказать о той инфраструктуре, которая создана для потребителей на территории Российской Федерации, наметить те направления использования природного газа, которые могут представлять интерес для корейской стороны с учетом опыта, технологических наработок и потребностей Республики Корея.

Благодарю за внимание!